

Notat



Til:

FXO

Kopi til:

NIK

Sagsnummer
Sag-342184
Movit-3350646

Sagsbehandler HKO
Direkte +45 36 13 19 89
Fax 36 13 19 99
HKO@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

20. oktober 2016

Beslutningsnotat fra operatørudvalgsrådet den 13 oktober 2016

Tilstede fra udvalget var:

Mohamad Mahjoub (DPT Flextransport) flexdpt@hotmail.com

Ole Gaarde Kristensen (Næstved Taxi) ole@naestvedtaxa.dk

Kim Sørensen (Dantaxi Slagelse) kck33011@gmail.com

Henrik Hansen (Det Nye Trafikselskab) henrik@dentaps.dk

Henrik Helsted (HELSTED v/Henrik Helsted) helsted@turbopost.dk

Per Saaby (Greve/Solrød Taxi) ps@gstaxi.dk

Tilstede fra Movia var:

Drift- og udviklingschef Niels Agerbo

Operatørenheden: Kim Clausen, Jan Mogensen, Helle Espersen

Afbud: Mogens Pedersen (Egons Turist og Minibusser) mp@egons.dk

Kim bød velkommen og dagsordenen og referat fra forrige møde blev godkendt.

Status på driften/samarbejdet set fra Movias side:

Niels fortalte om den nye NødApp, som skal sikre at driften opretholdes ved nedbrud og hvor vigtigt det er, at operatørerne sørger for at få det kommunikeret ud til chaufførerne. Movia vil meget gerne have tilbagemeldinger fra alle omkring erfaringer med NødApp'en. Den skal give en vis grad af driftsstabilitet og er en del af den fremtidige udvikling i Movia Flextrafik, hvor der vil blive lagt mere selvbetjening ud til operatørerne/chaufførerne.

Status på udbud:

Antallet af nye operatører er omtrent det samme som før 1. oktober – 201 operatører har fået kontrakt. Movia Flextrafik har som noget nyt udbudt 18 type 1 vogne, som fortrinsvis skal dække special kørslen til BUC i Glostrup. Movia afventer at se effekten af de nye kontrakter i nøgletallene (pris pr. direkte rejseminut) – se nøgletal på Movias hjemmeside i næste måned.

Profilbeklædning 2017.

Movia Flextrafik har i udbudsmaterialet for FV6 varslet, at der vil ske en opstramning i kravet til chaufførernes profilbeklædning fra 1. oktober 2017. Profilbeklædningen er i dag ikke god nok, og Movia ønsker at alle tydeligt kan se, at man er chauffør.

Se udbudsbetingelserne FV6 afsnit **6.4 Krav til profilbeklædning/uniform.**

Organisationsændring

Niels Agerbo har overtaget ledelsesansvaret i Flexrute (Specialrutekørsel). Sammenlægningen af Flextrafik variabel og Flexrute er foretaget fordi Movia Flextrafik har et ønske om at standardisere de to områder.

Kursuskrav – modul 4

Der er i FV6 og FG6 stillet et nyt krav til efteruddannelse: Modul 4 – ”**Ajourføring af offentlig servicetrafik**” – Amu mål nr. 48206. Kurset skal tages senest 5 år efter at chaufføren har taget Modul 2 kurset. Kurser består af repetition af førstehjælp, kommunikation, nye regler siden sidst samt miljø- og energirigtig kørsel. Pt. er kurset ikke oprettet – men vil kunne ses på

www.efteruddannelse.dk

Miljøstrategi

Movia har vedtaget den nye miljøstrategi og den indeholder bl.a.: Forsøg med el og hybridbiler, øgede energi- og miljøkrav til liftvogne (Euro 6 normen), Type 3 vogne med plads til én kørestol, brændstofmålesystemer i vognene (2018) samt minimering af tomkørsel.

Chaufførportal

I januar 2017 sættes Movia Flextrafiks nye chaufførportal i gang - først hos 2-3 operatører. Portalen skal benyttes til at sende nyhedsmails og andre informationer direkte ud til chaufførerne. Portalen kan også bruges som operatørernes eget intranet. Movia forventer at portalen sættes i drift for alle operatører i april/maj måned 2017.

Sammensætning af operatørudvalg

Udvalgets medlemmer vælges for en periode af 2 år.

3 medlemmer fra taxibranchen (Taxi melder snarest tilbage til Kim Clausen, hvem der deltager) 1 busoperatør, 3 OST operatører samt 2 Flexrute operatører. (Movia melder snarest muligt ud, hvem som er valgt).

Alle møder vil blive varslet i nyhedsmailen, så alle har mulighed for at komme med input. "Nøgletal fra Movia" slettes fra dagsordenen – disse kan læses på Movias hjemmeside.

Indkomne forslag:

Regler for brug af underoperatører.

Movia skal godkende alle underoperatører. Operatøren skal indsende kontrakt, tilladelser, registreringsattester, uniformsregulativ samt erhvervsansvarsforsikring.

Servicetid på akutmøder mangler ofte.

Niels Agerbo tager det op med Regionen på næste møde.

Brug af privatrejser for OST-vogne og kontrol med dette.

Movia følger ofte brugen af Privatrejser. Bruges de ikke korrekt, bliver operatøren kontaktet og privatrejserne bliver slettet i systemet.

Profilbeklædning og ulige konkurrence på grund af forskellige krav til hhv. taxi, bus og OST branchen.

Movia undersøger, om der kan stilles særlige krav til profilbeklædningen for chauffører, som kører med en OST tilladelse, da disse ikke kan køre for andre end Trafikselskabet.

Taxi- og buschauffører kører med andre kunder i løbet af dagen. Alle uniformer skal dog godkendes af Movia.

Næste møde er medio april 2017.